

Bahnabriss innerhalb einer Gruppe

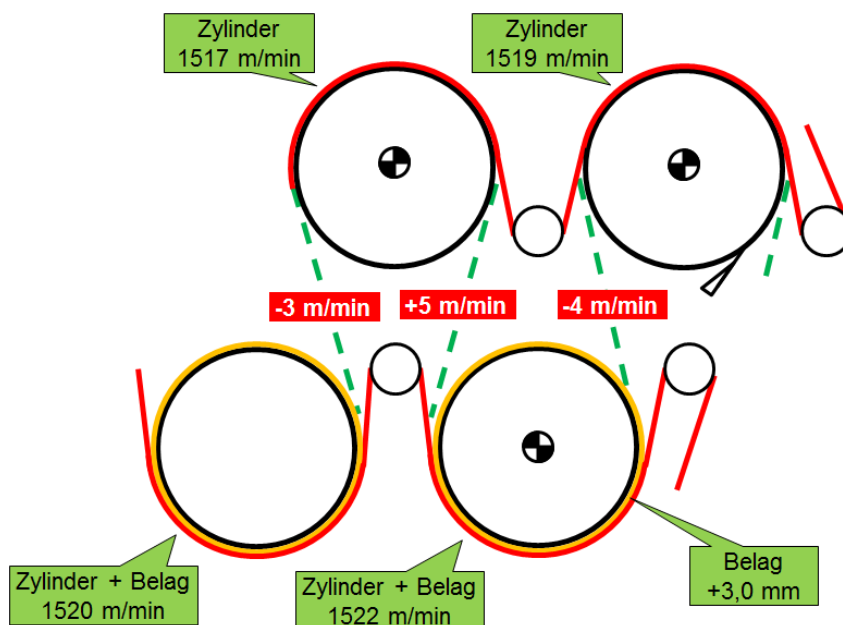
Problem: An einer Maschine für Zeitungspapier wurden vermehrt Abrisse (6-7 pro Tag) innerhalb einer Trockengruppe beklagt. Heimbach vermutete Geschwindigkeitsdifferenzen und führte eine berührungslose Geschwindigkeitsmessung durch.

Lösung: Die Messung der Zylindergeschwindigkeiten zeigte, dass die oberen Zylinder langsamer liefen als die unteren. Durch den angetriebenen Zylinder der unteren Gruppe ist das Untersieb schneller gezogen worden. Dadurch haben die unteren Zylinder, auch die nicht angetriebenen, eine höhere Umfangsgeschwindigkeit.

Als Grund für die Geschwindigkeitsdifferenzen wurde ein Belag auf dem letzten unteren angetriebenen Zylinder ermittelt. Bei gleicher Drehfrequenz, war die Umfangsgeschwindigkeit höher als die der oberen Zylindern.

Aus den gemessenen Geschwindigkeiten wurde eine Belagdicke von ca. 3 mm berechnet.

Nach der Reinigung der Zylinder konnte die Maschine abrissfrei weiter betrieben werden.



Benefit:

Abrissfreier Weiterbetrieb

Mehrproduktion ca. 70t/Tag

 **Täglicher Mehrumsatz ***

